

**รายการประกอบแผนผังโครงการการคมนาคมและการขนส่ง
ผังเมืองรวมเมืองตากลิ จังหวัดนครสวรรค์**

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นไปตามแผนผังโครงการการคมนาคมและการขนส่ง ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ คือ

๑. ถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แบ่งเป็น ๔ ขนาด คือ

(ก) ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๔ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนตายาย ซอยบ้านเหนือ ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ข ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบ้านเหนือ ๑ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนตายาย ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร บรรจบกับถนนตายาย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนตายาย จนบรรจบกับถนนตากลิพัฒนา (ถนนสาย ข ๑๒)

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๙๑ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๙๑ บรรจบกับถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๘๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๙๑ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร บรรจบกับซอยมหาราช ๒ ที่บริเวณห่างจากซอยมหาราช ๒ บรรจบกับถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๙๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยมหาราช ๒ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ก ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๓ บรรจบกับถนนมหาราช ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนมหาราช ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๙๑ ที่บริเวณห่างจากซอยมหาราช ๒ บรรจบกับถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑๐๐๙๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๙๑ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ก ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๒ บรรจบกับซอยมหาราช ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ตามแนวถนนสาย ก ๒ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนมหาราชที่บริเวณห่างจากถนนมหาราช บรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนมหาราช ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ (ถนนสาย ก ๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเฉลิมพระเกียรติ (ถนนสาย ก ๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ (ถนนสาย ก ๔) ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติ เริ่มต้นจากถนนซอยมหาราช ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑

(ข) ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๕.๐๐ เมตร จำนวน ๑๕ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ที่บริเวณห่างจาก ถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๑๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒ บรรจบกับ ถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนว ถนน อบจ.น.ว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย

ค ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับ ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนว ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๓ ที่บริเวณ ห่างจากถนนสาย ข ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนว ถนนสาย ข ๓ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร บรรจบ กับ ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ที่บริเวณห่างจาก ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนว ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะทางประมาณ ๔๔๐ เมตร ตัดกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๑ บรรจบกับทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๑ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๑๒ บริเวณห่างจากทาง ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒ บรรจบกับ ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๑ ที่บริเวณห่าง จากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับทาง ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ค ๑ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ที่บริเวณ ห่างจากถนนสาย ง บรรจบกับถนนบ้านเขาใบไม้ - บ้านโคกกระตี่ (ถนนสาย ข ๕) ไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ที่บริเวณห่างจาก ถนนทวีชัย บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเจ้าเงาะ และถนน บ้านเขาใบไม้ - บ้านโคกกระตี่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตก เฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเจ้าเงาะและถนนบ้านเขาใบไม้ - บ้านโคกกระตี่ ระยะประมาณ ๑,๕๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง

ถนนสาย ข ๖ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๒๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๗ บรรจบ กับถนนรจนา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๗ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร ไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ที่บริเวณห่างจากถนนมณฑา (ถนนสาย ข ๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรจนา ที่บริเวณห่างจากถนนรจนาบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนรจนา ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมณฑา และถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๕๘ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนมณฑา และถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๕๘ จนบรรจบกับถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ข ๑๓)

ถนนสาย ข ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยทวีชัย ๕ เริ่มต้นจากถนนทวีชัย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๒

ถนนสาย ข ๑๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อที่กำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๑๑ บรรจบกับถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๕๘ (ถนนสาย ข ๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๑๑ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๕๘

ถนนสาย ข ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๑๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๑๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๑๐ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๕๘ (ถนนสาย ข ๘) ที่บริเวณห่างจากถนนมณฑา (ถนนสาย ข ๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนมณฑา (ถนนสาย ข ๘) และถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๕๘ (ถนนสาย ข ๘) ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนตาศลิพัฒนา เริ่มต้นจากถนนตาศลิพัฒนา ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศบรรจบกับถนนตาศลิพัฒนา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนตาศลิพัฒนา ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนพญานาค

ถนนสาย ข ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาอุทิศ เริ่มต้นจากถนนประชาอุทิศ ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศบรรจบกับถนนตาศลิพัฒนา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนประชาอุทิศ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖

ถนนสาย ข ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวิศณุกรรม เริ่มต้นจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ข ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนตาศลิพัฒนา (ถนนสาย ข ๑๒)

ถนนสาย ข ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหอยสังข์ เริ่มต้นจากถนนพระสังข์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนทวีชัย

(ค) ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๖ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นที่บริเวณทางหลวงชนบท นว.๔๐๔๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๔๐ เมตร ตัดกับทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๑ ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร บรรจบกับ ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ที่บริเวณห่างจากทาง ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตาม ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร บรรจบกับ ถนนสาย ข ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๓ ระยะประมาณ ๑,๑๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ที่บริเวณห่างจาก ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๑๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๒ ระยะประมาณ ๑,๙๒๐ เมตร

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ที่บริเวณถนนสาย ข ๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร บรรจบกับซอยทวีชัย ๕ (ถนนสาย ข ๙) ที่บริเวณห่างจากซอยทวีชัย ๕ (ถนนสาย ข ๙) บรรจบกับถนนทวีชัย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยทวีชัย ๕ (ถนนสาย ข ๙) ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทวีชัย ที่บริเวณถนนทวีชัยบรรจบกับถนนหอยสังข์ (ถนนสาย ข ๑๕)

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพญานาค เริ่มต้นจากถนนตาคีพัฒนา (ถนนสาย ข ๑๒) บรรจบกับถนนทวีชัย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๙๑ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๙๑ บรรจบกับถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๘๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๙๑ ระยะประมาณ ๑,๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๙๔๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๘๗ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๘๗ บรรจบกับถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๙๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๘๗ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๙๑ ที่บริเวณถนนสาย ก ๓ บรรจบกับถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๙๑

ถนนสาย ค ๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ กำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ ที่บริเวณถนน อบจ.นว.ถ. ๑-๐๐๖๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๖

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ค ๕) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ค ๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ค ๕) ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร

(ง) ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ง เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๙ ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๖ ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร บรรจบกับถนนจรณา ที่บริเวณห่างจากถนนจรณา บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนจรณา ระยะประมาณ ๑,๕๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ตัดกับทางรถไฟสายเหนือที่บริเวณห่างจากทางรถไฟสายเหนือตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางรถไฟสายเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับถนนบ้านเขาไผ่ – บ้านโคกกระดี (ถนนสาย ข ๕) ที่บริเวณห่างจากถนนเจ้าเงาะ (ถนนสาย ข ๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเจ้าเงาะ (ถนนสาย ข ๕) และถนน บ้านเขาไผ่ – บ้านโคกกระดี (ถนนสาย ข ๕) ระยะประมาณ ๑,๕๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๔ ระยะประมาณ ๑,๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) บรรจบกับถนนทวีชัย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร